



storia di successo » **Progetto M.E.R.Ci**

Progetto M.E.R.Ci

Mobilità Ecologica Risorsa per la Città

La Distribuzione Eco-Compatibile delle Merci ha preso il via dopo anni di studi e di lavori, condotti sotto il patrocinio e la regia dell'Assessorato al Traffico del Comune di Genova, e delle principali realtà associative del settore (Associazione Spedizionieri, Corrieri e Trasportatori di Genova, FAI, Fita/Cna, Lega delle Cooperative, Anita, Confcommercio, Confesercenti, Confartigianato, Ascom).

La distribuzione è gestita da una società costituita ad hoc denominata "Genova Eco-Distribuzione Merci Srl" alla quale partecipano in qualità di soci la camera di Commercio di Genova (socio di maggioranza) e tutte le Associazioni di Categoria in rappresentanza del settore spedizioneristico / corrieristico, del settore trasportistico e di quello commerciale. La società presieduta da un membro della CCIAA, negli ultimi mesi ha seguito e svolto un fondamentale ruolo di consulenza generale del progetto attraverso un comitato tecnico, del quale fanno parte rappresentanti delle associazioni di categoria, del mondo dell'autotrasporto e del commercio.

Le Esigenze

Il progetto riguarda la pianificazione delle differenti attività orientate a testare un sistema per la distribuzione delle merci nel centro storico di Genova con mezzi eco-compatibili ed è stato finanziato dal Ministero dell'Ambiente attraverso il Programma Stralcio di Tutela Ambientale.

Il Progetto si propone i seguenti obiettivi:

- » migliorare la qualità della logistica e definire i servizi con nuovi valori aggiunti (raccolta degli imballaggi,...) e nuove funzionalità,
- » dimostrare un uso razionale del trasporto intermodale,
- » ridurre gli spostamenti dovuti alla distribuzione delle merci nelle zone urbane e i loro impatti sui flussi del traffico urbano.

Soggetti interessati

- » Collettività (qualità dell'ambiente, accessibilità alle funzioni urbane, ottimizzazione dell'uso degli spazi)
- » Commercianti (aumento efficienza e diminuzione dei costi dei servizi di rifornimento ai centri di vendita)
- » Trasportatori (sviluppo della professionalità, sviluppo di iniziative private e collettive, aumento della competitività nei confronti della grande distribuzione, difficoltà di accesso all'area e interazione con il resto del traffico)

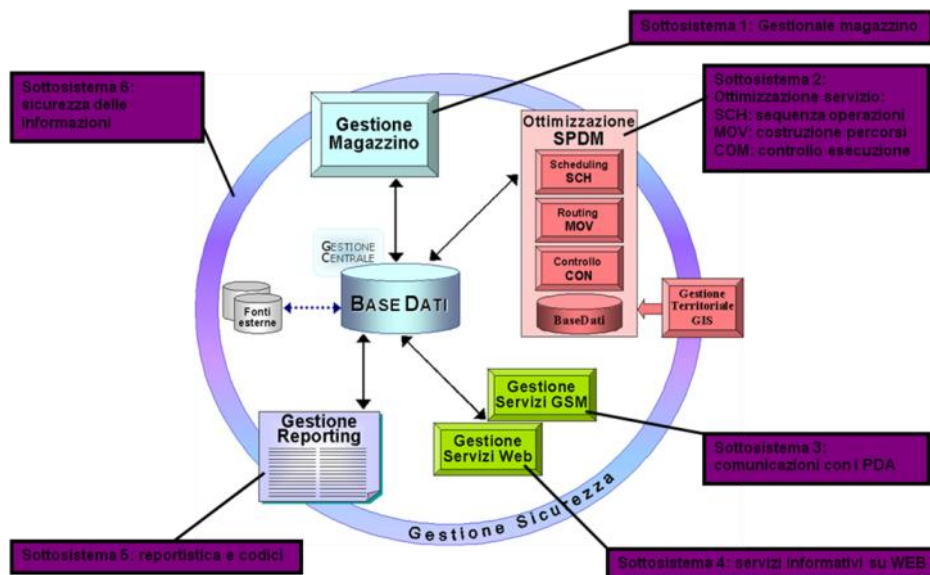
La Soluzione

Il progetto ha visto l'attivazione di un centro di raccolta delle merci "HUB", presso il quale i trasportatori consegnano i propri carichi, e la sperimentazione di un sistema di distribuzione a impatto ambientale nullo, presso i singoli esercizi dislocati nel Centro Storico, basato su mezzi di piccole dimensioni eco-compatibili.

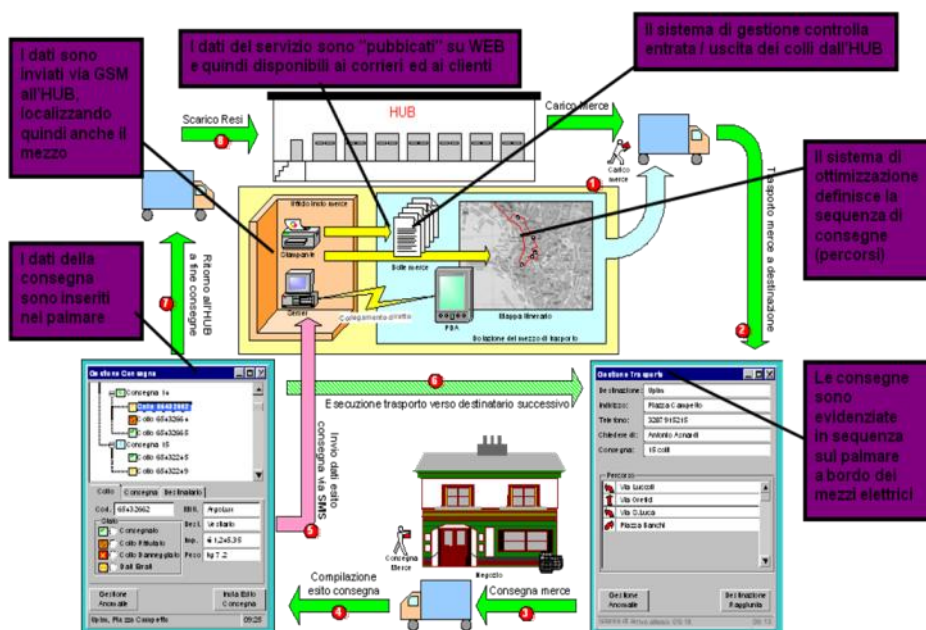
La gestione della raccolta e distribuzione merci, delle richieste e ordini di consegna da parte dei negozianti, avviene tramite l'uso di tecnologie telematiche avanzate e di un software di ottimizzazione del carico e dei percorsi. Un sito WEB dedicato, con diversi livelli di informazione fruibile dai negozianti e dai corrieri, sarà interfacciato con un DataBase gestionale, in cui saranno inseriti in tempo reale i dati di magazzino dei colli.

Il sistema consente quindi un aggiornamento tramite WEB, dei tempi relativi alla consegna, reso possibile dalle interfacce dei palmari PDA, che in tempo reale tramite SMS, forniranno i dati relativi alla tracciatura dei colli. Grazie all'utilizzo del GPS, si possono tracciare e ottimizzare i percorsi in funzione delle consegne e, grazie ai palmari in dotazione agli autisti, interagire in real-time.

Architettura Funzionale

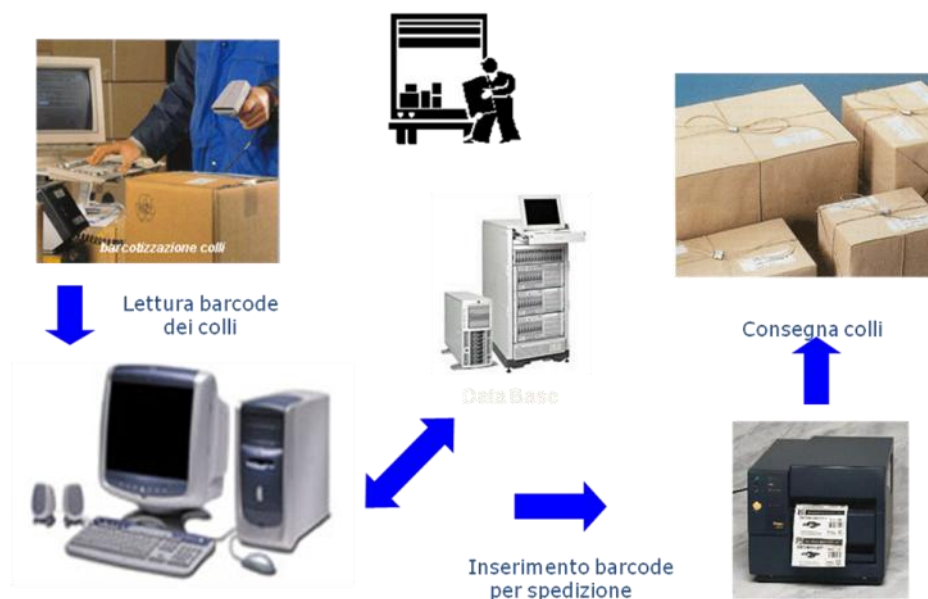


Schema del Servizio Gestito



Benefici

Attività all'interno dell'HUB



Il progetto sviluppa un approccio globale e adotta una architettura di sistema in grado di gestire in modo ottimizzato la movimentazione, la raccolta e la distribuzione delle merci.

L'ottimizzazione è stata raggiunta grazie all'applicazione integrata di soluzioni tecniche ed organizzative e nuove tecnologie, nonché con la definizione di reti integrate e funzionali basate su infrastrutture e installazioni esistenti.

Il Progetto M.E.R.Ci, ha comportato un duplice beneficio per il Comune, la riduzione dei movimenti per il trasporto merci nelle aree urbane dei centri storici cioè in zone tradizionalmente molto anguste, e quindi un miglioramento della qualità dell'ambiente a seguito della riduzione degli effetti nocivi legati ai gas di scarico e a prodotti di combustione di tipo industriale.